

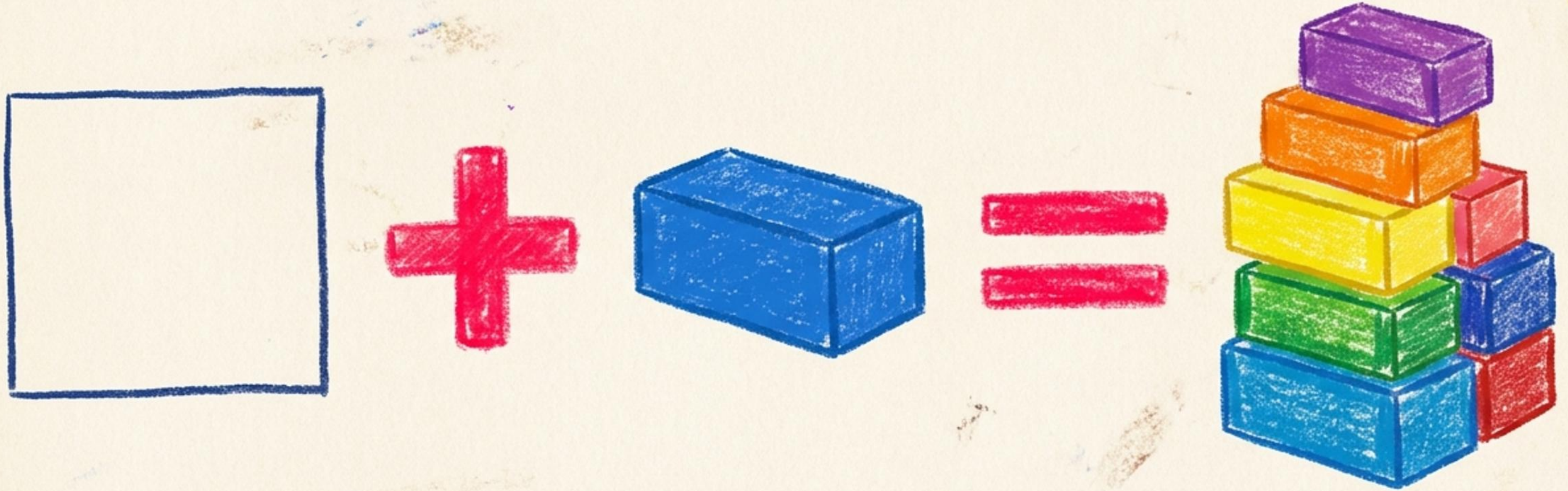
# Le **Carnet** de Bord Logistique : Construire ses Prix Incoterms 2020



La méthode "pas-à-pas" pour ne plus  
jamais se tromper dans ses calculs.

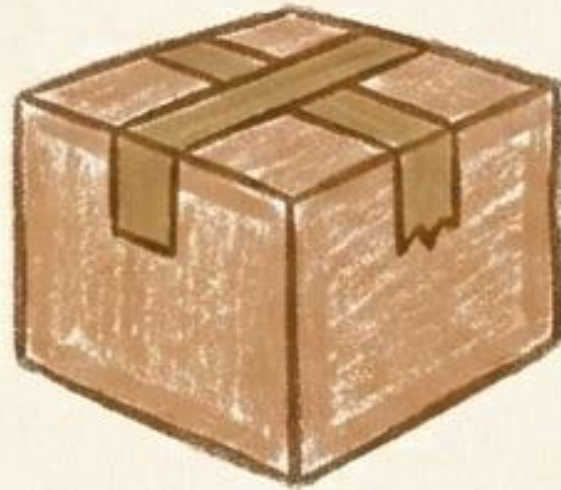
# La Règle du Jeu : L'Effet Boule de Neige

Pour calculer un prix de vente export, il suffit d'empiler des briques de coûts géographiques. Chaque Incoterm est une addition simple :



**[Incoterm Précédent] + [Nouveau Frais] = [Nouvel Incoterm]**

# Le Point de Départ

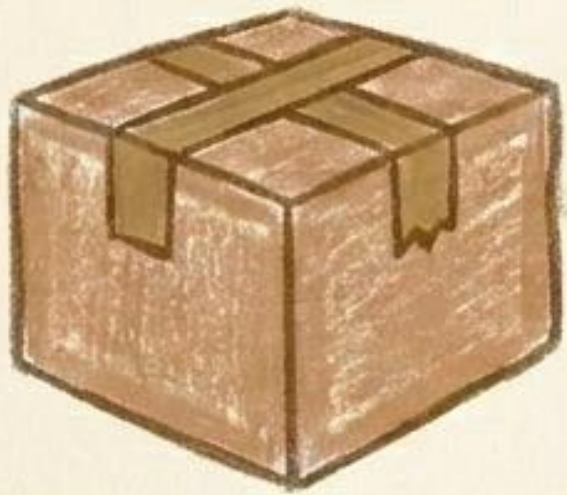


**EXW**  
(Ex Works)

Coût de production + Marge + Emballage

La fondation de votre prix. La marchandise est simplement emballée et mise à disposition dans vos locaux.

# Les Premiers Pas vers l'Export



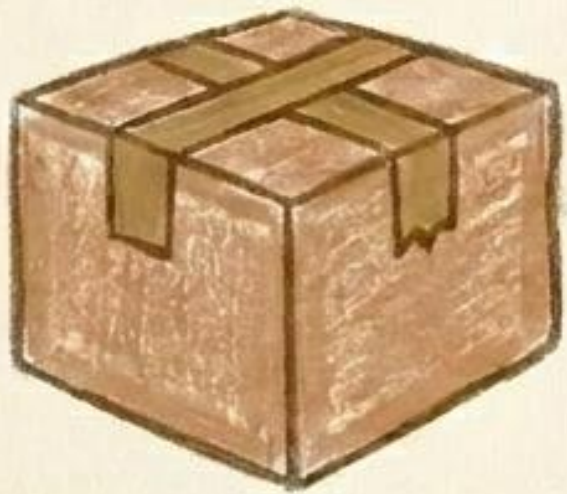
**EXW**



Chargement + Pré-acheminement  
+ Douane export

La marchandise quitte l'usine ! Le vendeur paie le camion pour aller jusqu'au port/aéroport et règle les formalités de douane export.

# Le Grand Saut International



**FCA / FOB**



**Fret principal**



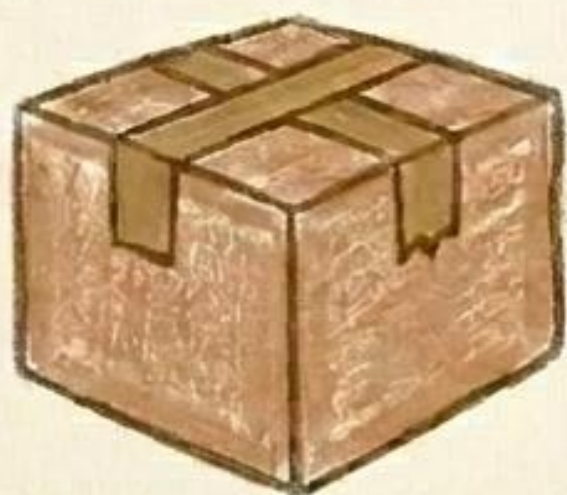
**CPT / CFR**

**(Carriage Paid To /  
Cost and Freight)**

**Le voyage principal.**

- **CPT** : Transport multimodal (avion, train, camion).
- **CFR** : Transport maritime uniquement (s'ajoute au FOB).

# Le Parapluie Protecteur



CPT / CFR



Assurance



**CIP / CIF**

(Carriage and Insurance Paid To /  
Cost Insurance and Freight)

## Piège Classique !

Attention à l'oubli ! Lors d'un calcul en cascade, l'erreur la plus fréquente est d'oublier d'ajouter la prime d'assurance en passant de CPT à CIP.



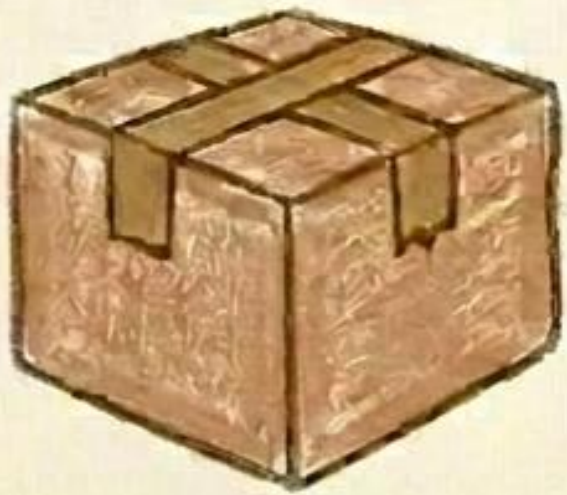
# L'Arrivée à Destination



## Piège Classique !

Ne payez pas la douane ! L'ajout erroné des droits de douane import sur un prix DAP est une erreur fatale. En DAP, le dédouanement import reste à la charge de l'acheteur !

# Le Tout Compris



DAP



Douane Import  
(Droits et Taxes)



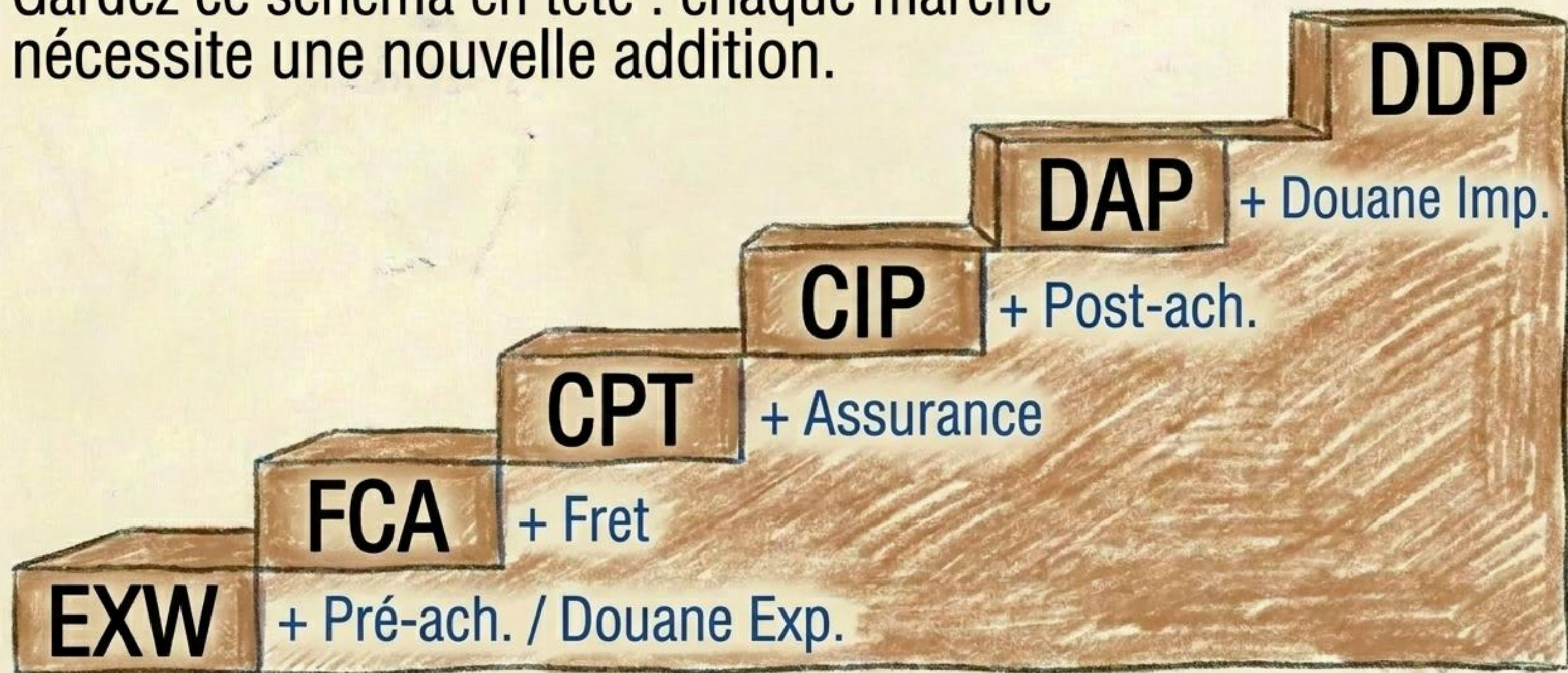
**DDP**

(Delivered Duty Paid)

L'obligation maximale du vendeur. La marchandise est livrée chez l'acheteur, et les taxes d'entrée dans le pays ont été réglées par l'exportateur.

# L'Escalier des Coûts (Synthèse)

Gardez ce schéma en tête : chaque marche nécessite une nouvelle addition.





# À Vous de Jouer ! (Exercice Pratique)

Calculez les prix CPT, CIP, DAP, DDP avec ces données :

- Valeur EXW Toulouse : 45 870 €
- Pré-acheminement Toulouse - Marseille : 780 €
- Formalités export : 50 €
- Conteneurisation : 50 € / TC (3 TC 40' nécessaires)
- Fret maritime Marseille - OWENDO : 700 € / 40'
- Assurance : 2% de la valeur CIF
- Déchargement à l'arrivée : 70 €
- Post-acheminement OWENDO - Lambaréné : 500 €
- Douane Import : (Fournie par le formateur)