

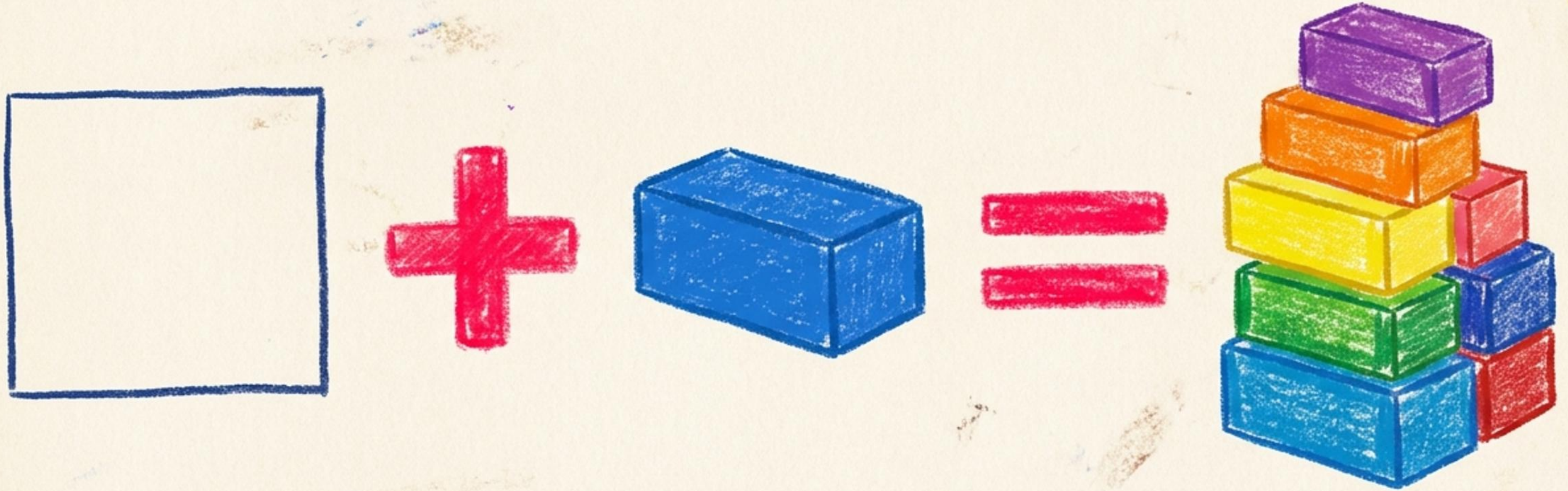
Le **Carnet** de Bord Logistique : Construire ses Prix Incoterms 2020



La méthode "pas-à-pas" pour ne plus
jamais se tromper dans ses calculs.

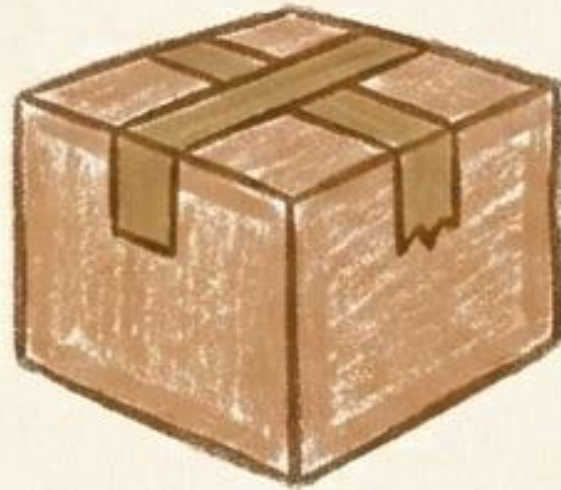
La Règle du Jeu : L'Effet Boule de Neige

Pour calculer un prix de vente export, il suffit d'empiler des briques de coûts géographiques. Chaque Incoterm est une addition simple :



[Incoterm Précédent] + [Nouveau Frais] = [Nouvel Incoterm]

Le Point de Départ

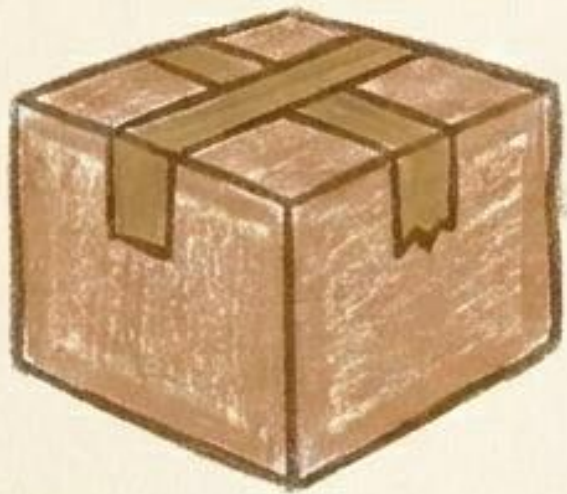


EXW
(Ex Works)

Coût de production + Marge + Emballage

La fondation de votre prix. La marchandise est simplement emballée et mise à disposition dans vos locaux.

Les Premiers Pas vers l'Export



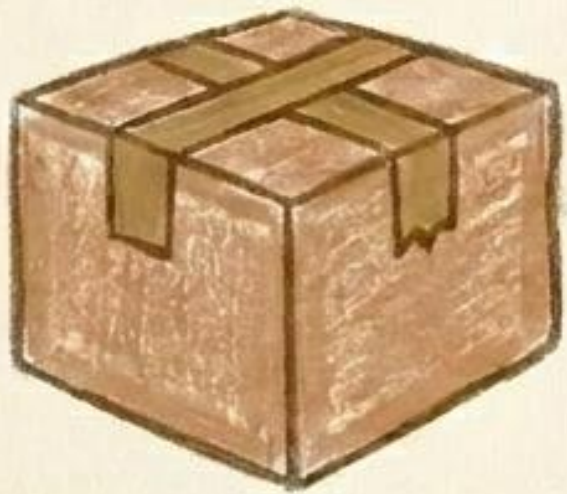
EXW



Chargement + Pré-acheminement
+ Douane export

La marchandise quitte l'usine ! Le vendeur paie le camion pour aller jusqu'au port/aéroport et règle les formalités de douane export.

Le Grand Saut International



FCA / FOB



Fret principal



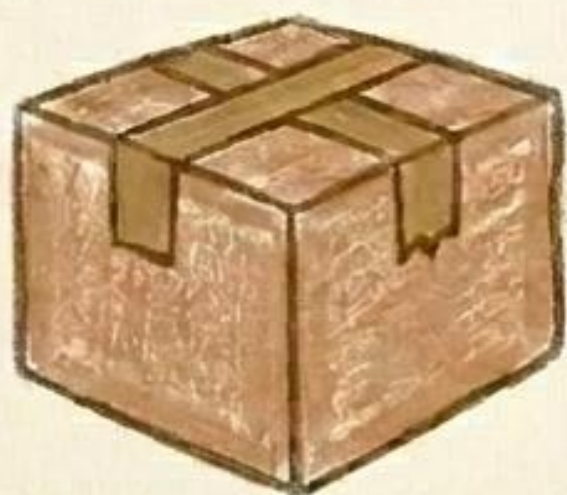
CPT / CFR

(Carriage Paid To /
Cost and Freight)

Le voyage principal.

- CPT : Transport multimodal (avion, train, camion).
- CFR : Transport maritime uniquement (s'ajoute au FOB).

Le Parapluie Protecteur



CPT / CFR



Assurance



CIP / CIF

(Carriage and Insurance Paid To /
Cost Insurance and Freight)

Piège Classique !

Attention à l'oubli ! Lors d'un calcul en cascade, l'erreur la plus fréquente est d'oublier d'ajouter la prime d'assurance en passant de CPT à CIP.



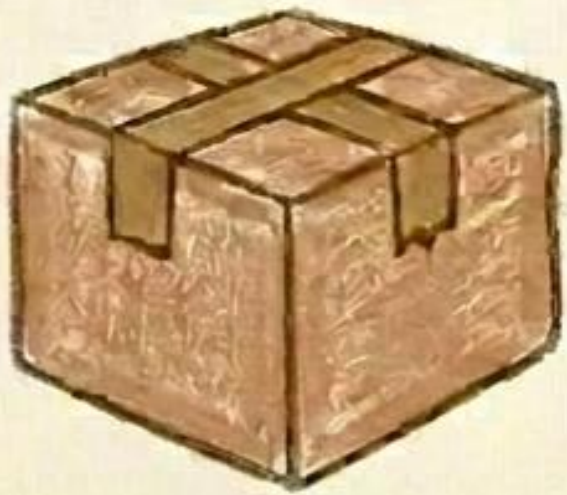
L'Arrivée à Destination



Piège Classique !

Ne payez pas la douane ! L'ajout erroné des droits de douane import sur un prix DAP est une erreur fatale. En DAP, le dédouanement import reste à la charge de l'acheteur !

Le Tout Compris



DAP



Douane Import
(Droits et Taxes)



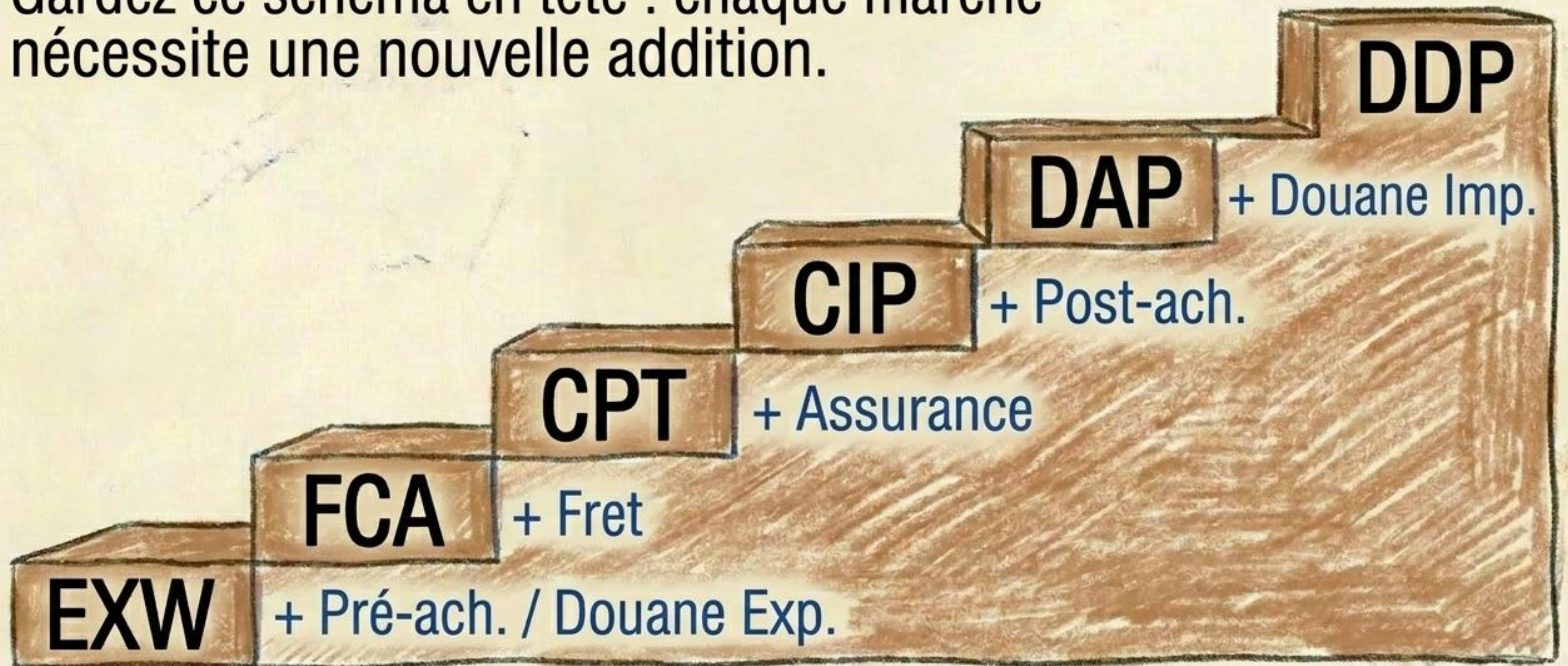
DDP

(Delivered Duty Paid)

L'obligation maximale du vendeur. La marchandise est livrée chez l'acheteur, et les taxes d'entrée dans le pays ont été réglées par l'exportateur.

L'Escalier des Coûts (Synthèse)

Gardez ce schéma en tête : chaque marche nécessite une nouvelle addition.





À Vous de Jouer ! (Exercice Pratique)

Calculez les prix CPT, CIP, DAP, DDP avec ces données :

- Valeur EXW Toulouse : 45 870 €
- Pré-acheminement Toulouse - Marseille : 780 €
- Formalités export : 50 €
- Conteneurisation : 50 € / TC (3 TC 40' nécessaires)
- Fret maritime Marseille - OWENDO : 700 € / 40'
- Assurance : 2% de la valeur CIF
- Déchargement à l'arrivée : 70 €
- Post-acheminement OWENDO - Lambaréné : 500 €
- Douane Import : (Fournie par le formateur)