



Le cahier de dessin logistique : Comprendre les Incoterms® 2020

Un guide visuel officiel pour maîtriser les règles de
transport, les coûts et les risques, étape par étape.

Basé sur le Wallchart officiel de l'International Chamber of Commerce (ICC).

Les règles du jeu se dessinent en trois couleurs



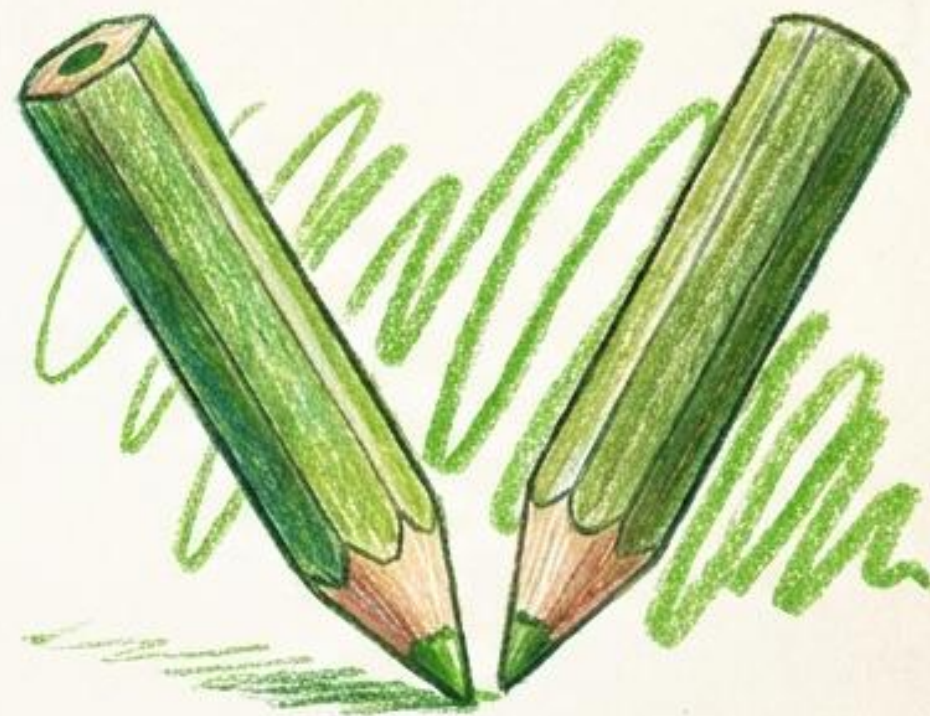
Le Crayon Bleu (Vendeur)

Représente les obligations, les coûts et les risques assumés par l'expéditeur de nos confitures artisanales en France.



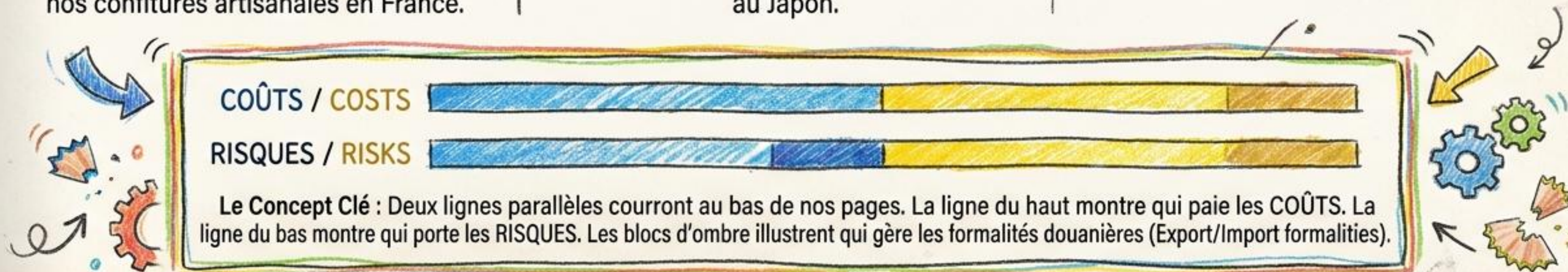
Le Crayon Or (Acheteur)

Représente les responsabilités et les frais pris en charge par le client final au Japon.



Le Crayon Vert (Partagé)

Indique une responsabilité spécifique partagée, notamment l'Assurance.

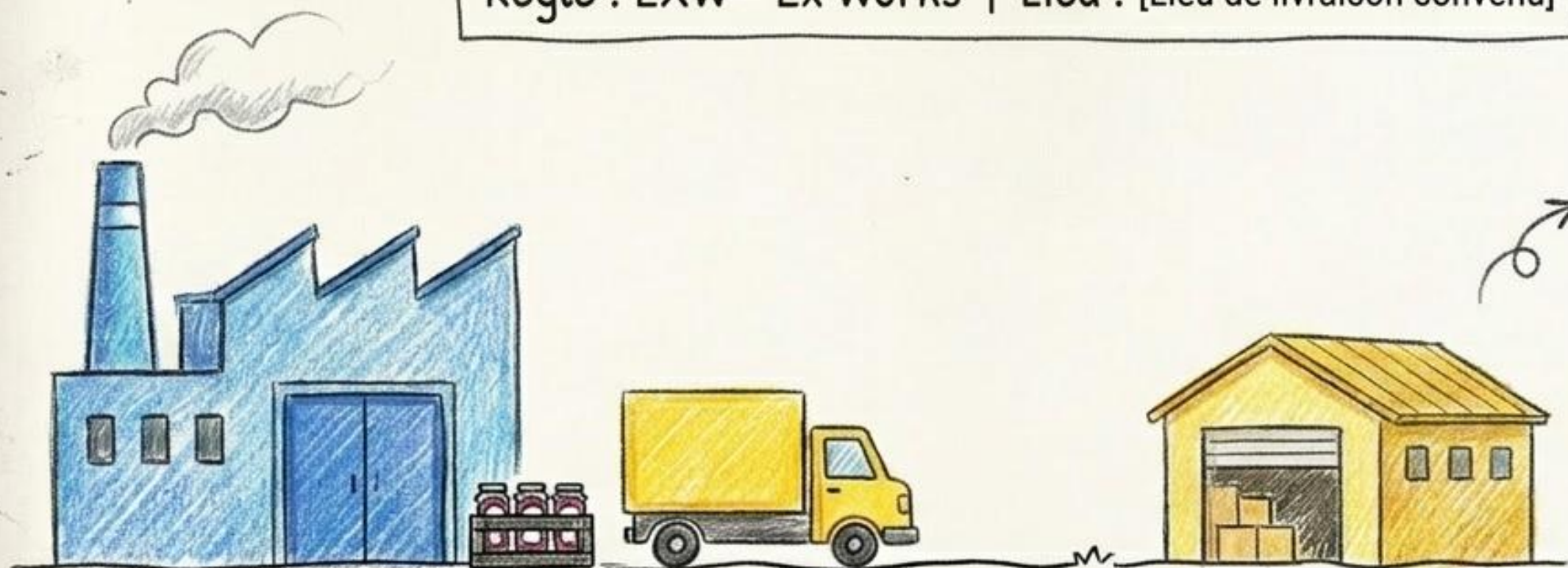


EXW limite l'implication du vendeur à la porte de son usine

Règle : EXW - Ex Works | Lieu : [Lieu de livraison convenu]

Notre Confiture :

L'acheteur japonais envoie son propre transporteur chercher les palettes de confiture directement à l'usine française. Il paie tout et assume tous les risques dès que la confiture est posée sur le quai de chargement. L'acheteur gère même les formalités d'exportation.



COÛTS

RISKS

Export formalities

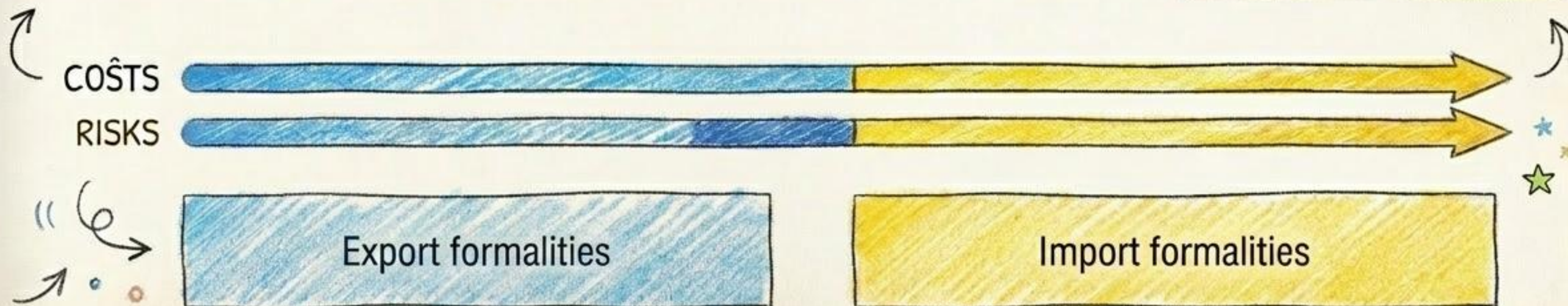
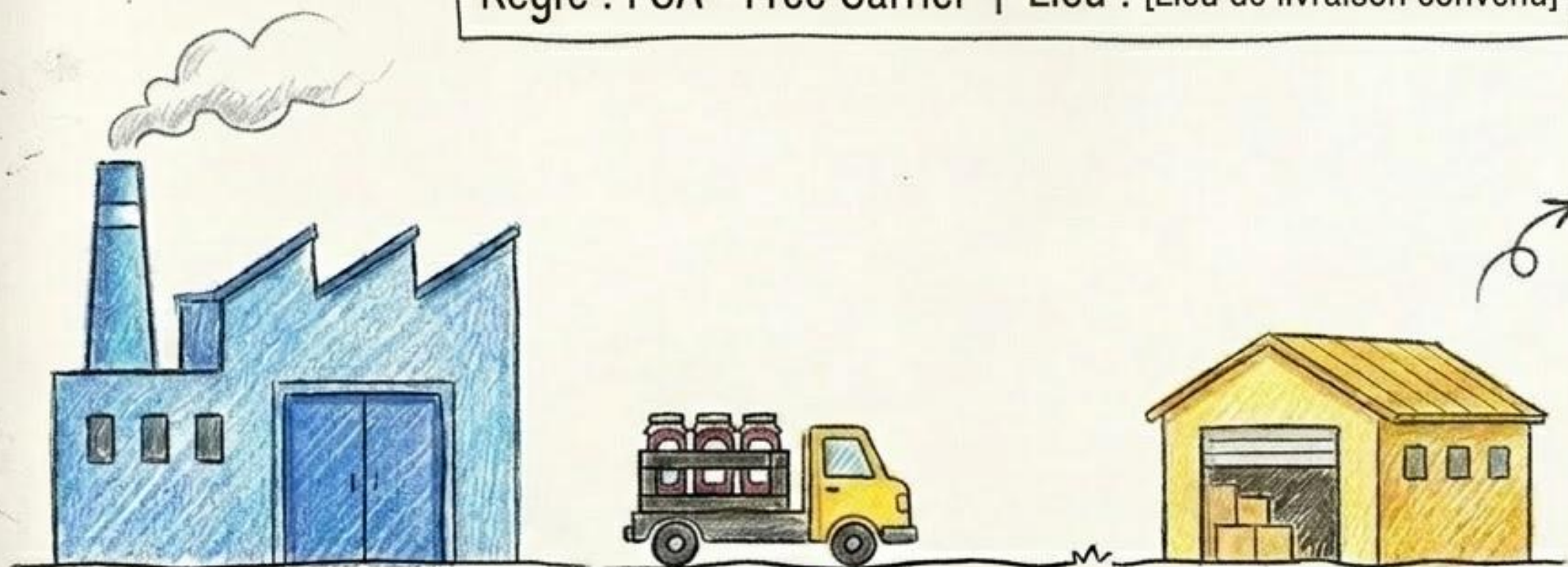
Import formalities

FCA transfère le relais au premier transporteur désigné

Règle : FCA - Free Carrier | Lieu : [Lieu de livraison convenu]

Notre Confiture :

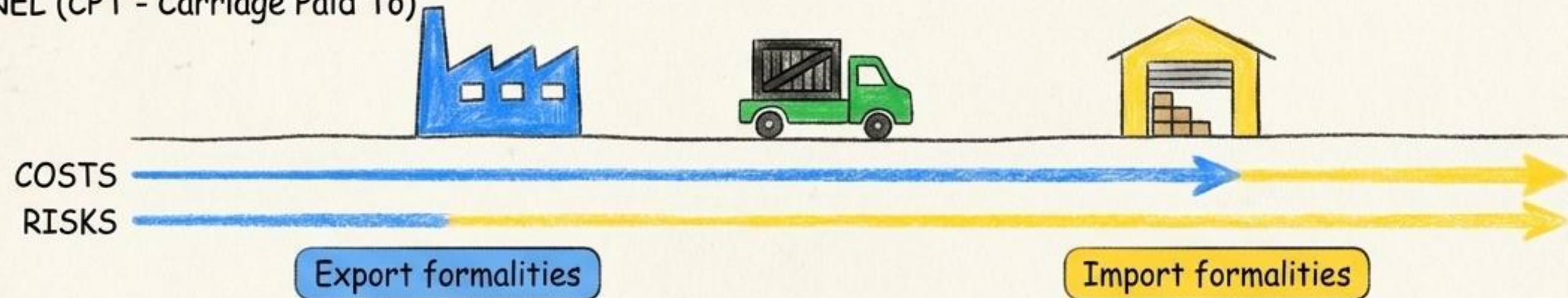
Le vendeur français dédouane la marchandise pour l'exportation et la charge sur le camion affrété par le client (ou la livre à un centre de tri proche). Ensuite, l'acheteur prend le relais financier et physique.



CPT et CIP séparent le paiement du billet de la responsabilité du voyage

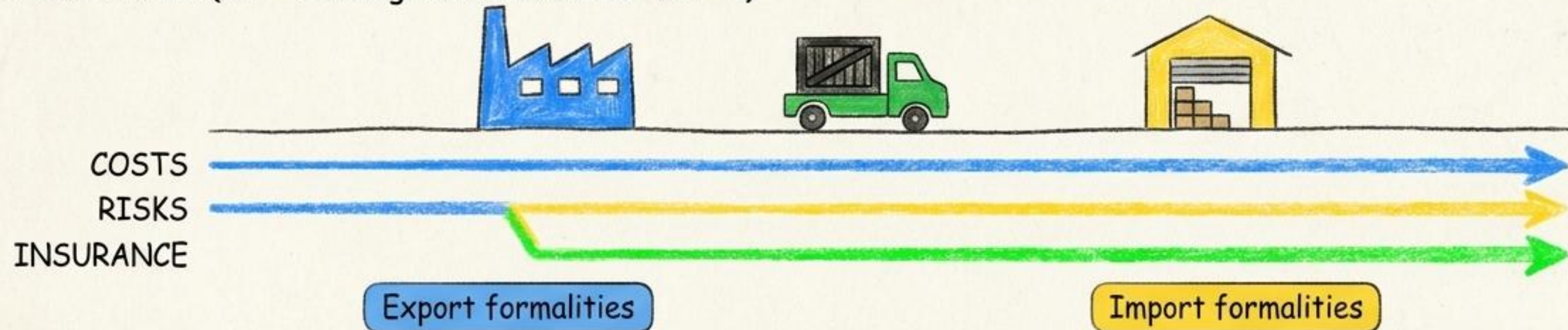
Lieu : [Lieu de destination convenu]

TOP PANEL (CPT - Carriage Paid To)



Note CPT : Le vendeur paie le transport, mais l'acheteur subit la perte en cas d'accident.

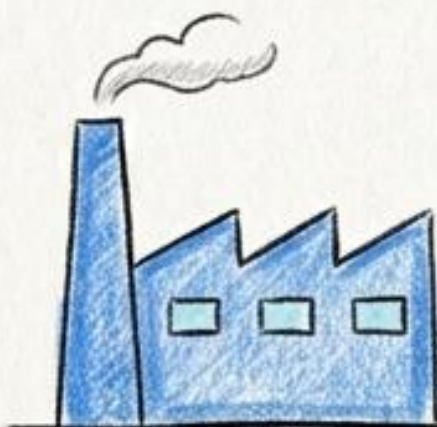
BOTTOM PANEL (CIP - Carriage and Insurance Paid To)



Note CIP : En CIP, le vendeur a l'obligation de payer une assurance (vert) pour couvrir le risque de l'acheteur.

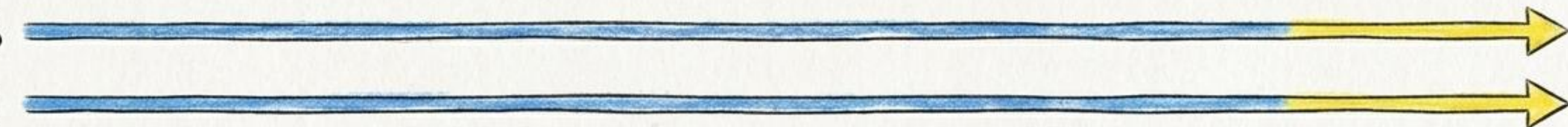
DAP amène la marchandise à destination, prête à être déchargée

Règle : DAP - Delivered at Place | Lieu : [Lieu de destination convenu]



COSTS

RISKS



Export
formalities

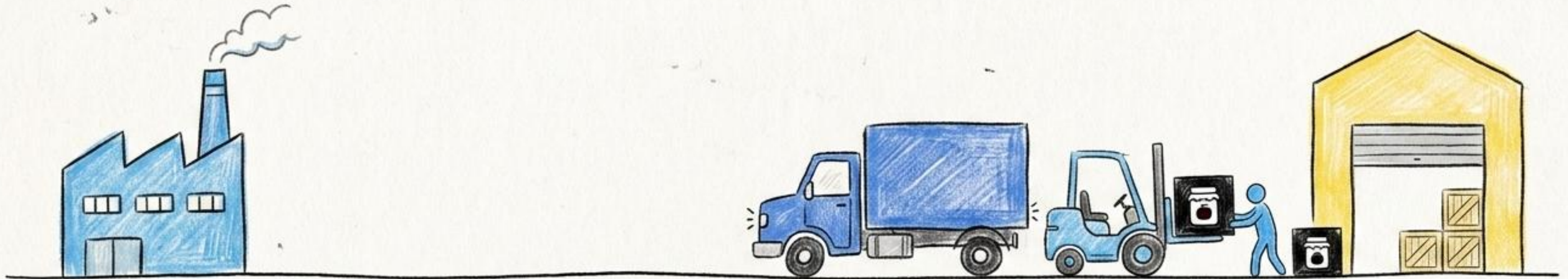
Notre Confiture :

Le vendeur conduit la confiture jusqu'à la cour de l'entrepôt au Japon. L'acheteur japonais n'a plus qu'à s'occuper de la douane d'importation (Import formalities) et à décharger les palettes lui-même du camion.

Import
formalities

DPU inclut le déchargement de la marchandise à l'arrivée

Règle : DPU - Delivered at Place Unloaded | **Lieu :** [Lieu de destination convenu]



COSTS

RISKS

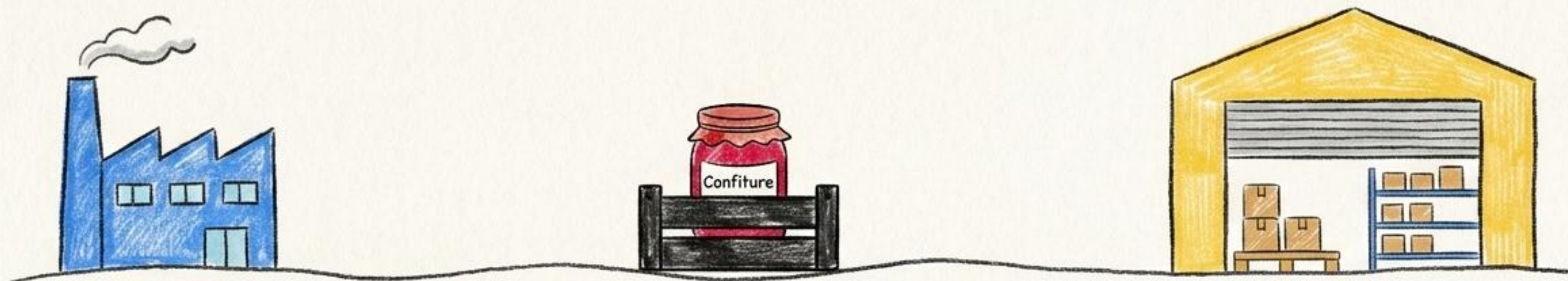
Export formalities

Import formalities

Notre Confiture : C'est comme le DAP, mais le vendeur français va plus loin. Il paie et assume le risque physique de décharger complètement les palettes de confiture du camion à leur arrivée sur le sol japonais.

DDP offre un service complet où le vendeur gère l'ensemble de la chaîne

Règle : DDP - Delivered Duty Paid | Lieu : [Lieu de destination convenu]



COSTS

RISKS

Export formalities

Import formalities

Notre Confiture : Le confort absolu pour l'acheteur. Le vendeur s'occupe de tout : transport routier, fret, risques, et même les droits de douane et les taxes japonaises à l'importation. C'est l'exact opposé de l'EXW. L'acheteur n'a qu'à ouvrir la porte de son entrepôt pour recevoir la confiture.

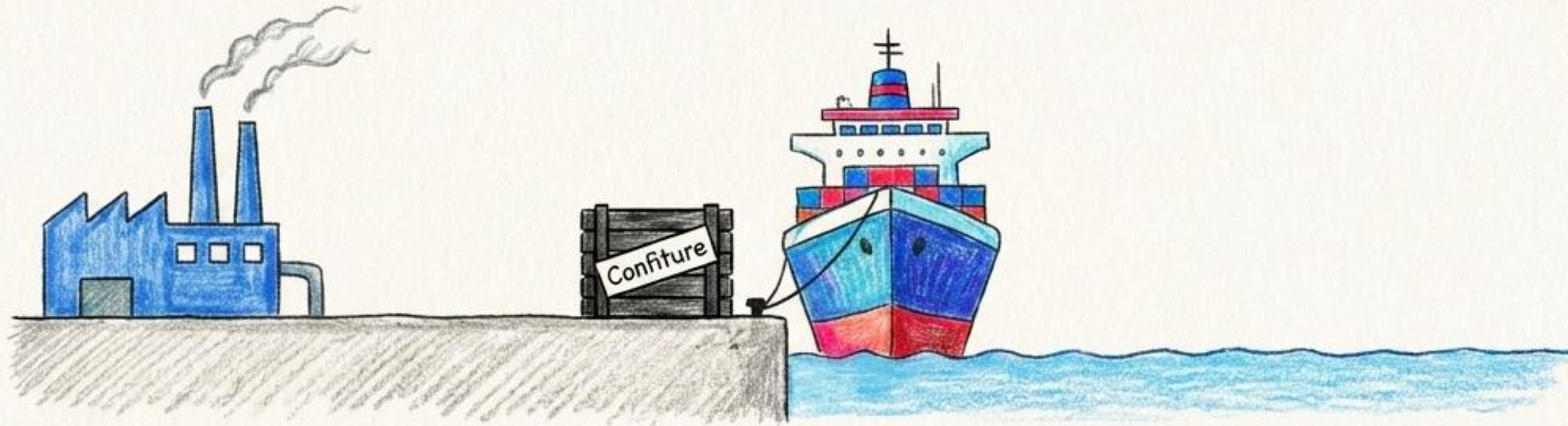
Changement de décor : Les règles maritimes et fluviales



Le Contexte : Attention, changement de règles ! Les 4 Incoterms suivants ne s'appliquent pas aux camions, ni aux avions, ni aux conteneurs multimodaux. Ils sont exclusivement réservés au transport par bateau de port à port (fret maritime conventionnel).

FAS pose la marchandise le long du navire

Règle : FAS - Free Alongside Ship | Lieu : [Lieu du port d'embarquement convenu]



Export
formalities

COSTS

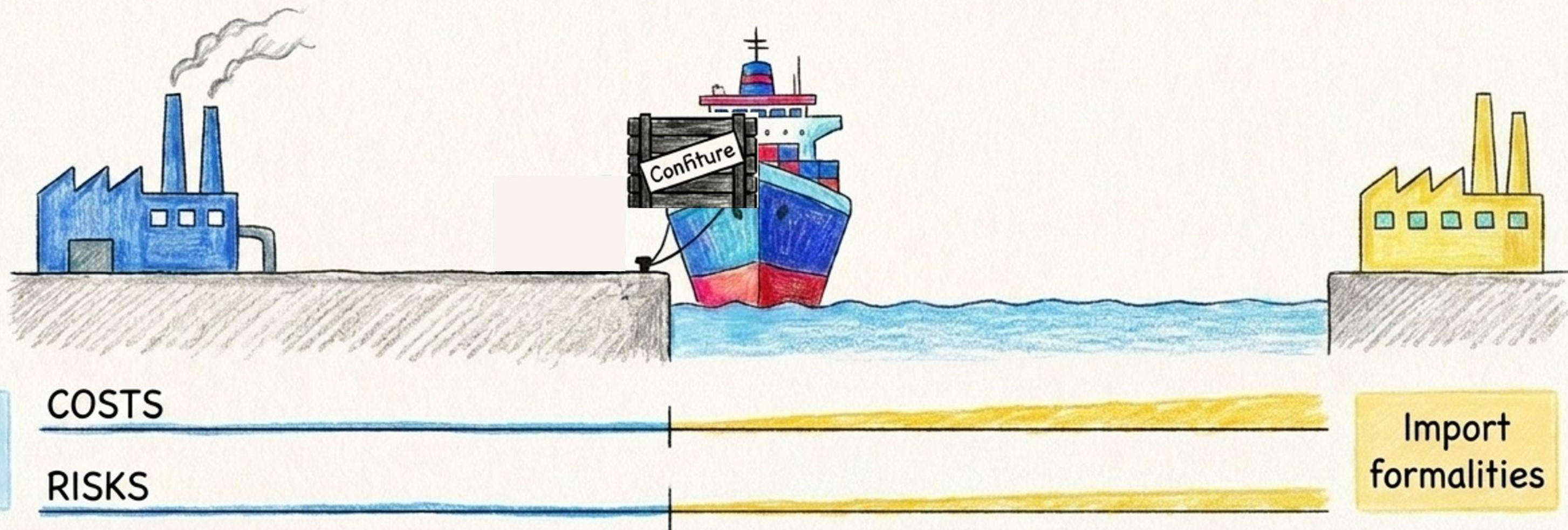
RISKS

Import
formalities

Notre Confiture : Le vendeur amène la marchandise au port français et la dépose sur le quai, littéralement à côté du navire choisi par l'acheteur. Dès qu'elle touche le quai, l'acheteur prend la relève pour payer le grutage, le chargement et la traversée.

FOB transfère le risque une fois la marchandise à bord

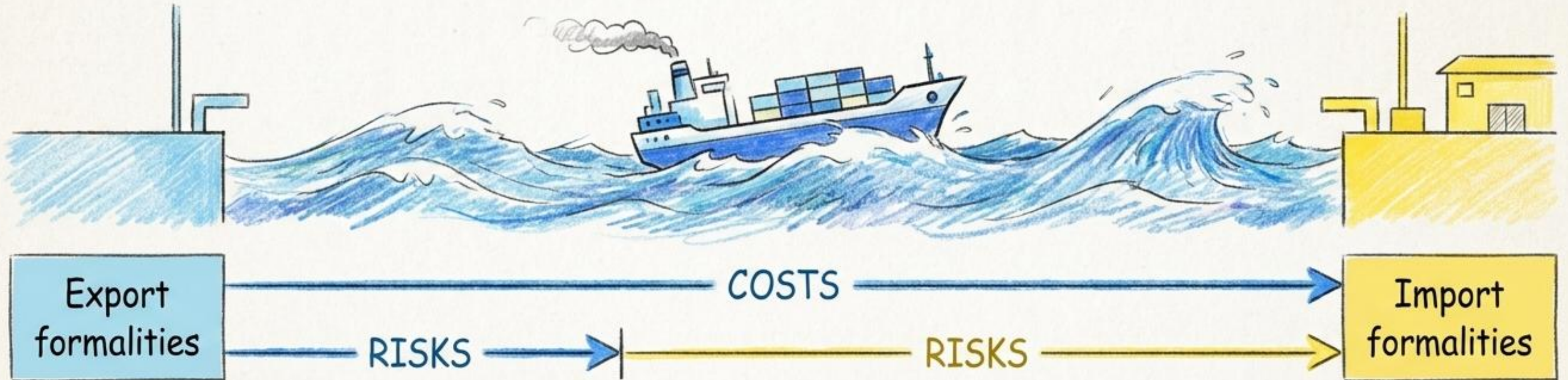
Règle : FOB - Free on Board | Lieu : [Lieu du port d'embarquement convenu]



Notre Confiture : C'est le terme classique. Le vendeur ne se contente pas de poser la marchandise sur le quai ; il paie les frais de manutention et assume le risque du chargement de la confiture par-dessus le bastingage du navire au port de départ.

CFR paie la traversée océanique, mais pas la tempête

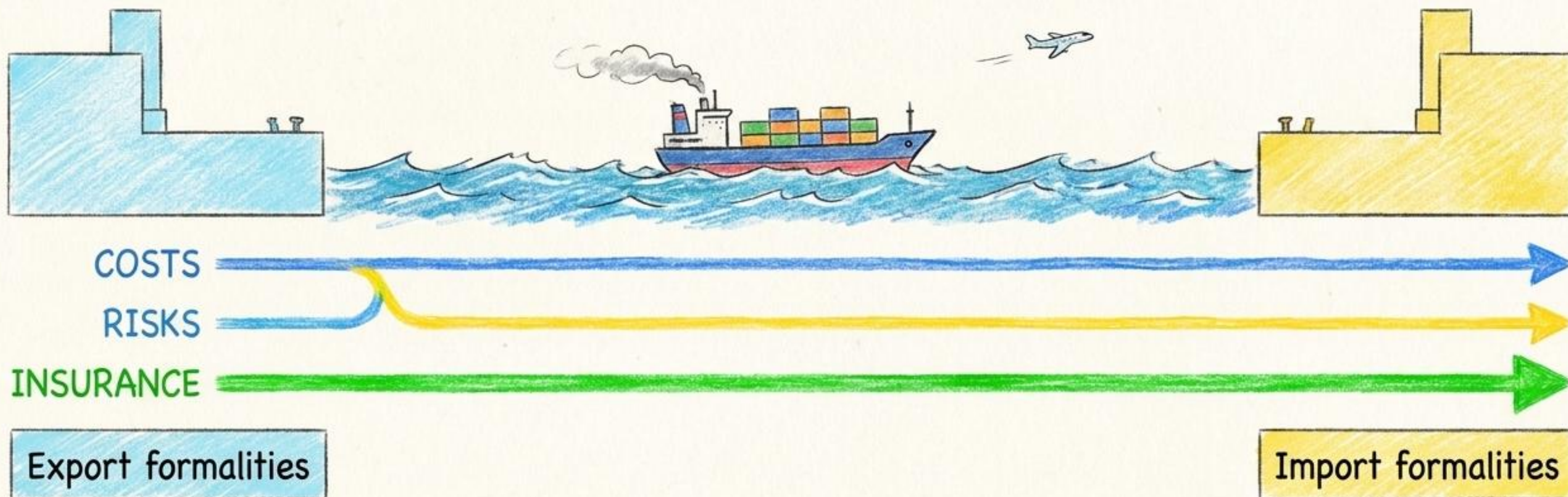
Règle : CFR – Cost and Freight | Lieu : [Lieu du port de destination convenu]



Notre Confiture : L'équivalent maritime du CPT. Le vendeur réserve et paie le navire jusqu'au Japon (Cost). Mais attention, le transfert de risque a lieu au départ. Si le bateau coule au milieu de l'océan dans une tempête, c'est l'acheteur qui subit la perte financière de la confiture.

CIF ajoute le bouclier de l'assurance pour le trajet maritime

Règle : CIF - Cost, Insurance and Freight | Lieu : [Lieu du port de destination convenu]



Notre Confiture : Identique au CFR, à une différence majeure (et vitale) : le vendeur français a l'obligation stricte de souscrire une assurance maritime (la ligne verte) au nom de l'acheteur pour couvrir les risques de naufrage ou de dommage pendant la traversée de nos confitures.

MATRICE INCOTERMS 2020 - RESPONSABILITÉS

INCOTERMS	MISE À DISPOSITION USINE 	DOUANE EXPORT 	CHARGEMENT SUR MOYEN DE TRANSPORT 	TRANSPORT COÛT 	TRANSPORT RISQUE 	ASSURANCE 	DÉCHARGEMENT 	DOUANE IMPORT 	LIVRAISON AU LIEU CONVENU 
EXW									
FCA									
CPT									
CIP									
DAP									
DPU									
DDP									
FAS									
FOB									
CFR									
CIF									



Responsabilité du vendeur



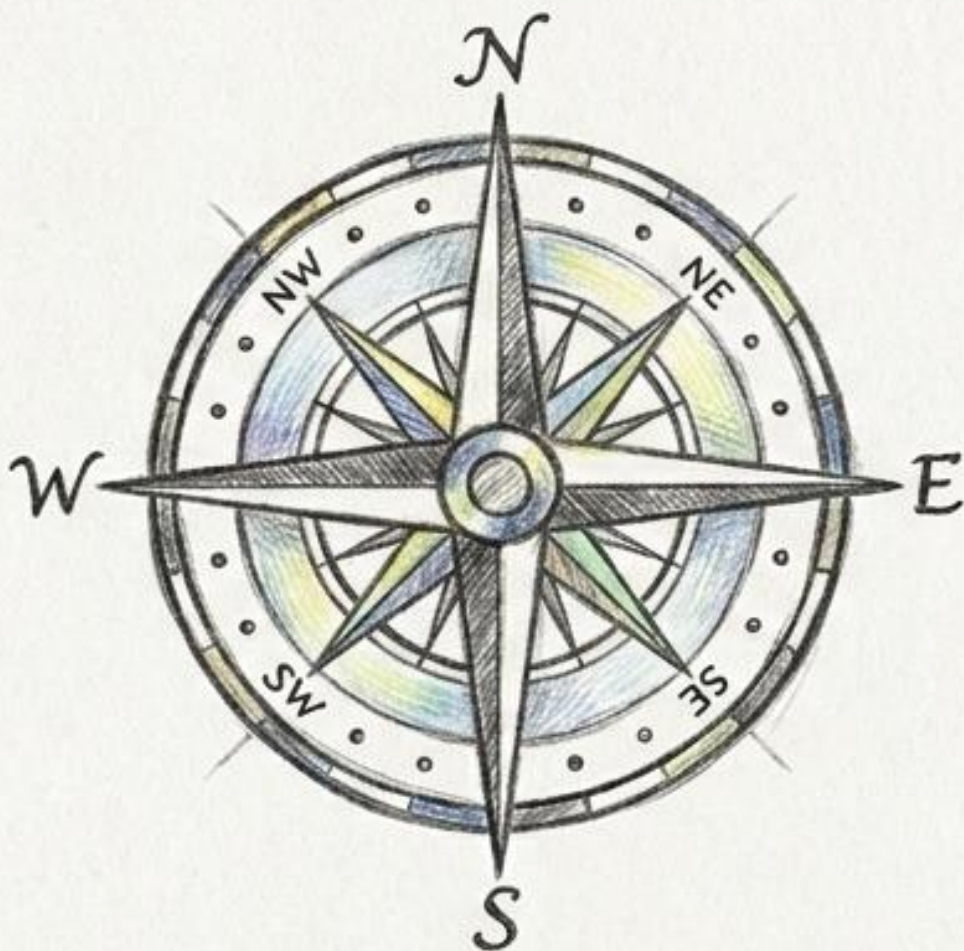
Responsabilité de l'acheteur



Assurance (quand elle est à la charge du vendeur)

Note : Cette matrice présente les responsabilités principales.
Des coûts ou risques additionnels peuvent s'appliquer
selon le contrat de transport, le pays et les usages.

La boussole du commerce mondial



Choisir le bon Incoterm n'est pas qu'une question de logistique. C'est un choix stratégique fondamental qui définit le prix, la compétitivité et la sécurité de chaque transaction internationale, de la plus petite palette de confiture aux plus grands porte-conteneurs.



WARNING: This chart is not intended to be used alone, and should always be used in conjunction with the Incoterms® 2020 rule book.